

Le CIC finance le premier navire français de transport de marchandises à propulsion vélique principale de taille industrielle.



Le Crédit Industriel et Commercial a signé en juin 2022 le financement d'un navire cargo à voiles, pour le compte de la société TowT (Transoceanic Wind Transportation) basée au Havre.

Ce cargo, long de 81 mètres et capable d'emporter 1 100 tonnes de marchandises, ouvre une nouvelle ère et représente une étape majeure pour la décarbonation du transport maritime. Premier d'une série de quatre navires, il va être construit par le chantier Piriou (Concarneau) et devrait rentrer en service au printemps 2024.

Le financement mis en place combine de manière inédite une structure de crédit-bail optimisé et pour la première fois, la Garantie Interne apportée par Bpifrance dans le cadre du dispositif développé dans le cadre du Fontenoy du Maritime et annoncé par le Président de la République lors des Assises de la Mer en septembre 2021 à Nice.

Cette première opération de financement d'un navire à voiles s'inscrit dans la démarche portée par le groupe Crédit Mutuel Alliance Fédérale en sa qualité de société à mission, visant à être un acteur majeur de la transition écologique et du verdissement de la flotte de commerce et un accompagnateur des acteurs innovants de nos territoires.

A propos de CIC Financements Structurés :

Créé en 1993, le département Financements Structurés du CIC regroupe 5 activités que sont le financement d'actifs, d'acquisitions et de projets, la syndication et la titrisation opérant depuis Paris, Londres, New-York et Singapour.

Fort d'une équipe de 145 experts à travers ses différents bureaux, CIC Financements Structurés apporte à ses clients une expertise globale selon les besoins de ses clients.

www.cic-structuredfinance.eu

CONTACT – CIC Financements Structurés

Financements d'Actifs

Jean-Philippe Guillon

jeanphilippe.guillon@cic.fr